

Beslutning om affaldshåndtering på Anholt

22/5631 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Affaldsbekendtgørelsens krav om husstandsindsamling i form af henteordninger for 10 affaldsfraktioner er ikke gældende for ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere. Anholt har 136 faste beboere og omfattes således ikke af kravet om husstandsindsamling. For ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere gælder følgende:

- Der er ikke krav om særskilt indsamling af madaffald
- For papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkekartoner, farligt affald og tekstil kan henteordninger erstattes med bringeordninger.

Der skal tages stilling til, om der ønskes en ændring af affaldshåndteringen på Anholt.

Gennem kontaktudvalget for Anholt, har borgerne på Anholt anmodet om, at Norddjurs Kommune drøfter affaldshåndteringen på Anholt. Her orienteres derfor om den gældende praksis for den nuværende affaldshåndtering på Anholt - herunder RenoDjurs beregningsgrundlag fra 2021 for denne.

Forud for det videre arbejde afventer Reno Djurs en tilbagemelding fra Norddjurs Kommune, om der skal arbejdes videre med en tilpasset affaldsordning på Anholt.

Nuværende affaldsordning på Anholt

I forlængelse af affaldsbekendtgørelsens krav er genbrugsstationen på Anholt udbygget. Dette indebærer, at man afleverer de affaldsfraktioner på genbrugsstationen, der ikke afhentes ved husstande på øen. I dag hentes restaffald med madaffald samt papir/pap ved helårshuse. Ved sommerhuse hentes alene restaffald med madaffald. Dette sker med en lille enkeltkamret skraldebil, der kan komme rundt på de små veje på Anholt, hvoraf de fleste ikke er asfalterede. På visse veje

anvendes traktortrukket køretøj. Mange adgangsveje på Anholt er generelt vanskelige på grund af blødt underlag.

Efter indsamling omlastes restaffald med madaffald samt papir/pap i hver sin komprimatorcontainer på genbrugsstationen. Disse containere har også kun ét kammer. Komprimatorcontainerne sejles med øvrige containere på genbrugsstationen til fastlandet for tømning og videre behandling. Efter tømning skal containerne med færgen tilbage til Anholt.

Affaldsmængder

Affaldsmængderne på Anholt stiger markant om sommeren, når der er turister på campingpladsen, i lystbådehavnen og i de ca. 300 sommerhuse. Anholt besøges af cirka 60.000 turister hvert år, og om sommeren kan der i højsæsonen være omkring 5.000 turister på øen. Affaldsmængderne er således størst, når også færgen er mest fyldt med varer og passagerer, hvilket kan give udfordringer med at få containere frem og tilbage med færgen.

Der foreligger ikke data for affaldsdannelsen fra de forskellige affaldskilder på Anholt opdelt på fx helårshuse, sommerhuse, erhverv, lystbådehavn og campingplads. Affald vejes ikke på Anholt, det vejes først, når det afleveres på behandlingsanlæg på fastlandet.

Produceret affald på Anholt udgør ca. 0,15 % af den samlede affaldsproduktion i Reno Djurs' opland. Gennemsnitsomkostningen ved håndtering af affald på Anholt er med nuværende ordning ca. 4.400 kr./ton årligt (2024). Dette er et gennemsnit for indsamlings- og bringeordninger, herunder genbrugsstationen. Den tilsvarende gennemsnitsomkostning ved håndtering af affald på fastlandet er ca. 2.100 kr./ton (2024).

Alternative scenarier for håndtering af ændret husholdningsaffald på Anholt

Reno Djurs har på baggrund af potentialeopgørelse på Anholt undersøgt og beskrevet fire scenarier for en tilpasset indsamling af dagrenovation på Anholt, som grundlag for praksis i dag. De anvendte tal er fra 2021. Der er ikke foretaget genberegninger siden da, men nettoprisindekset er øget med 15 %. Stigningen er ikke indberegnet, da det forudsætter en konkret genberegning. Derfor viser nedenstående blot det relative forhold mellem de fire scenarier.

- Scenarie 1: Bringeordning til genbrugsstation - praksis i dag
- Scenarie 2: Bringeordning til kuber og genbrugsstation, Dette er en udvidet bringeordning, Estimeret økonomisk konsekvens er 0,035 mio. kr. (2021).
- Scenarie 3: Henteordninger som på fastlandet - minus madaffald. Estimeret økonomisk konsekvens ved scenarie 3 er en anslået merudgift på 0,400 mio. kr. (2021). Hvis dette scenarie ønskes, bør det belyses yderligere.
- Scenarie 4: Henteordninger som på fastlandet. Estimeret økonomisk konsekvens ved scenarie 4 er en anslået merudgift på 0,600 mio. kr. (2021). Hvis dette scenarie ønskes, bør det belyses yderligere.

Haveaffald kan ikke afleveres på Anholt genbrugsstation. Haveaffald, der ikke anvendes til brænde, henlægges på egen grund. Hvis ordning for modtagelse af haveaffald på Anholt genbrugsstation ønskes, bør den belyses yderligere.

Forvaltningens bemærkninger

Det ligger indenfor RenoDjurs kompetence at fastlægge serviceniveauet for affaldshåndteringen inden for rammerne af den politisk vedtagne ejerstrategi, affaldsplan og gældende lovgivning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Den kommunale affaldsplan fra 22. juni 2020.

Økonomiske konsekvenser

Alle alternativer vil indebære øgede omkostninger til affaldsbehandling på Anholt. Prisestimat er mellem ca. 0,035 mio. kr. årligt og ca. 0,600 mio. kr. årligt (2021).

Konsekvens ved udvidelse af praksis i dag med scenarie 2 er en merudgift på ca. 0,035 mio. kr. (2021).

Konsekvens ved scenarie 3 og 4 er en merudgift på 0,400 - 0,600 mio. kr. (2021).

Konsekvens ved modtagelse af haveaffald på Anholt genbrugsplads er ikke medtaget i beregningerne.

De øgede omkostninger vil skulle dækkes solidarisk via affaldsgebyr, som opkræves hos brugerne af RenoDjurs. Væsentlige ændringer af gebyrer ville skulle koordineres med Syddjurs Kommune.

Indstilling

Chefen for Plan, Byg og Miljø indstiller, at der tages stilling til, hvilket scenarie der arbejdes videre med.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Udvalget indstiller scenarie 2: Bringeordning til kuber og genbrugsstation.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-04-2025

Økonomiudvalget tiltrådte Miljø- og Teknikudvalgets indstilling om, at der arbejdes videre med scenarie 2.

Bilag:

1 - 3754731	Åben	Beskrivelse af de fire scenarier	(32642/25)	(H)
-------------	------	----------------------------------	------------	-----